

RIP RANGER

DETECÇÃO DE RASGO PARA CORREIAS COM CABO DE AÇO


**DETECÇÃO PRECOCE
DE RASGO**


**Minimiza a perda de produção e
substituições de correias**


REDUZ REPAROS

Fenner Licensed

PROTEJA SUA OPERAÇÃO

COM A TECNOLOGIA RIP DETECTION

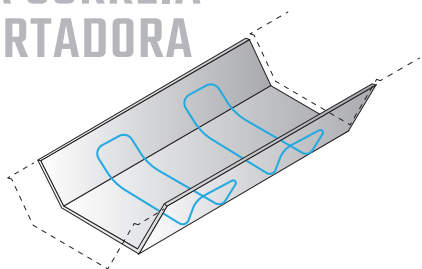
Os danos a uma correia transportadora podem frequentemente envolver custos elevados, tanto em termos de reparações como de perda de produtividade. Quando as correias precisam ser substituídas devido a danos acidentais, as implicações financeiras podem ser desastrosas. Embora a maioria das avarias no sistema transportador possa ser evitada com o uso de correias de boa qualidade e manutenção regular, acidentes ainda acontecem, geralmente em uma velocidade assustadora. Uma rocha presa ou um objeto estranho, até mesmo algo aparentemente inofensivo como uma vassoura de madeira, pode rasgar até mesmo a correia mais resistente de ponta a ponta em um piscar de olhos.

A incorporação de sistemas como lonas amortecedoras anti-rasgo reduzirá o risco. No entanto, a tecnologia de “alerta de incidente” Rip Ranger reduzirá significativamente a extensão (e custo) dos danos, desligando o sistema transportador assim que um rasgo for detectado.

MINIMIZANDO DANOS, MAXIMIZANDO EFICIÊNCIA

Rip Ranger funciona usando loops de detecção que são incorporados na correia com distâncias pré-determinadas durante o processo de fabricação. Rip Ranger detecta e define o número de loops e cria sua imagem em tempo real. Isso é alcançado através do envio de sinais eletromagnéticos em intervalos regulares de um transmissor para um receptor. Eles são posicionados opostos um ao outro em qualquer lado da correia, geralmente atrás da posição de carregamento. Isso fornece proteção em um ponto onde existe o maior risco de danos. Transmissores adicionais podem ser instalados, como após o tambor de retorno, por exemplo, que é outro local onde os objetos presos são propensos a causar danos por rasgo. Um codificador é também instalado para medir o espaçamento do loop e coletar dados de velocidade.

LOOPS NA CORREIA TRANSPORTADORA



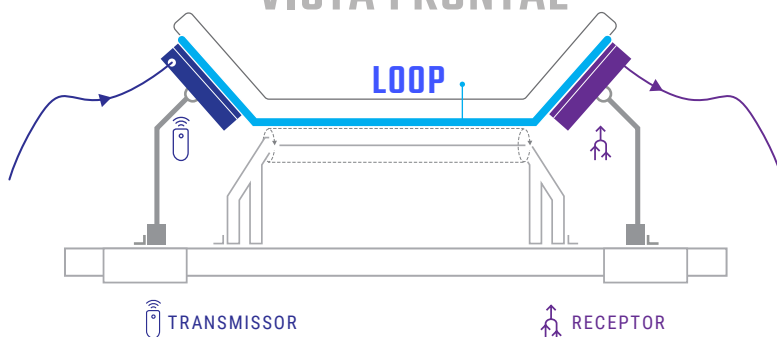
PRINCIPAIS VANTAGENS

- ▶ O desligamento automático da correia limita a extensão dos danos
- ▶ Ajuda a manter ao mínimo os custos de reparo e substituição da correia
- ▶ Construído para ambientes difíceis - sensores robustos e revestidos
- ▶ Minimiza a perda de produção
- ▶ Pode ser interligado ao sistema de monitoramento de correia rEscan
- ▶ Informações detalhadas visíveis em tempo real
- ▶ Suporte feito pela nossa equipe de campo

MONITORAMENTO DA CORREIA EM TEMPO REAL

Informações detalhadas podem ser vistas em tempo real, incluindo posição do loop, status do loop e as últimas dez alterações no status de cada loop. Acessar e monitorar o sistema é simples, seja localmente através de sua tela de interface, 5 botões de atalho, mousepad e teclado virtual ou remotamente via TCP / IP ou outros padrões. Recursos adicionais incluem velocidade precisa da correia, gráficos em tempo real, capacidade de avanço e reverso, proteção de senha local e remota, bem como um registro do sistema das últimas 10.000 mudanças de sistema.

VISTA FRONTAL

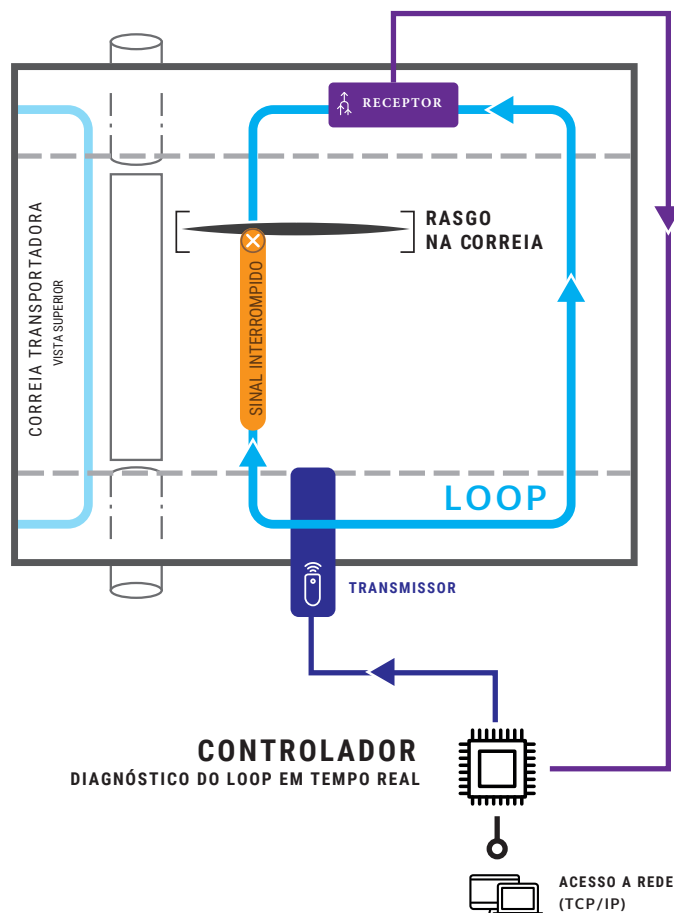


COMO FUNCIONA

Quando um sinal não é recebido pelo receptor porque foi interrompido (causado por um circuito danificado, por exemplo), então o transportador é desligado imediatamente para reduzir os danos ao mínimo. Tendo vários locais de detecção, principalmente em correias transportadoras longas, é aconselhável que o alerta seja feito o mais rápido possível. A equação simples é que quanto mais rápido a correia transportadora é parada, então menor será o comprimento do.

Usando Rip Ranger em combinação com breakers de lonas

Como os sistemas de detecção de rasgo usam sinais eletromagnéticos, eles não podem funcionar se a correia possuir um breaker de aço. O sistema de detecção de rasgo Rip Ranger, portanto, só pode ser usado em combinação com breakers de lona (têxtil). Os breakers devem ser instalados na cobertura superior e os loops de detecção na cobertura inferior, abaixo dos cabos.



COMBINANDO DETECÇÃO DE RASGO E MONITORAMENTO DA CONDIÇÃO DA CORREIA

Rip Danger pode ser conectado com o sistema de monitoramento de correia rScan 24/7 para trabalhar em conjunto e fornecer informações tanto sobre detecção de rasgo quanto sobre monitoramento contínuo de toda a extensão da correia, incluindo as regiões de emenda.



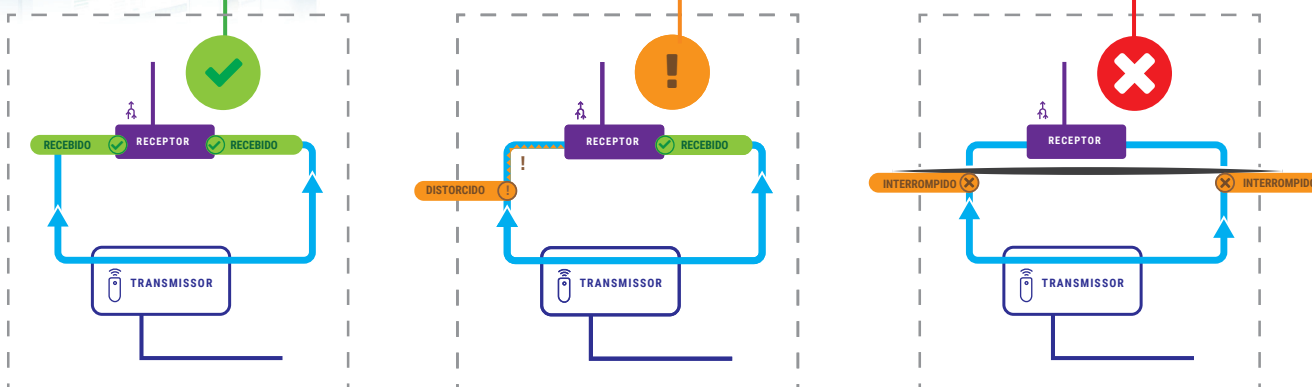
PRINCIPAIS DADOS TÉCNICOS

As especificações do sistema Rip Ranger são projetadas para transportadores que operam acima do solo. Sistemas para uso com transportadores subterrâneos podem ser construídos individualmente para atender a requisitos locais específicos.

Velocidade da Correia: até 7m/s

Espessura da Correia: espessura mínima da cobertura inferior é de 6mm

Tipo de Correia: apenas para correias com cabo de aço



Todos os dados e recomendações neste folheto foram fornecidos de acordo com o nosso melhor conhecimento, com a maior precisão possível e atualizados para refletir os mais recentes desenvolvimentos tecnológicos. Alguns produtos podem ter sofrido alterações ou tornaram-se obsoletos devido a desenvolvimentos tecnológicos mais recentes. Não podemos aceitar qualquer responsabilidade por recomendações baseadas apenas neste documento.